

#23 摩擦振動を中心とした談話会の実施報告書 2021年11月11日

ブレーキの摩擦振動研究会

主査 代表幹事 企業代表幹事
西脇正明 中江貴志 岡村俊和
神奈川工大 大分大学 (株)キリウ

1. 企画 主催 一般社団法人 日本機械学会 交通・物流部門「ブレーキの摩擦振動研究会」

2. 開催日 2021年11月9日(火) 13:30~15:30

3. 会場 オンライン開催

4. 内容

下記に示すように西脇の開会挨拶から始まり、前半岡村と後半中江の司会の下で4人の方々の講演および意見交換がなされました。最後に企業代表幹事としてご協力いただいた(株)キリウ岡村氏の退任のご挨拶がなされました。

昨年は集合開催が出来ないので止む無く休会としました。しかし、今年も集合開催は出来ないことになったのでアンケート結果に基づきオンライン開催としました。初めての試みでしたが、講演内容の聴講には十分でした。ただし、質疑の時間がやや短いなどの改善が必要だったようです。

(1) 開会挨拶

(2) アレイマイクを用いたディスクブレーキ鳴きの音源探査と音響解析による検証

日清紡ブレーキ 棚町 脩平 氏

(3) 銅フリーNAOブレーキパッドにおけるトランスファーフィルムの組成と性質

昭和電工マテリアルズ 西村 圭一郎 氏

(4) ブレーキ粉塵排出における摩擦材の影響評価

日本自動車研究所 萩野 浩之 氏

(5) ブレーキ粉塵試験法における開発課題について

堀場製作所 東 健司 氏

(6) 閉会挨拶

5. 参加者 講演会参加者 47社 合計 146名

車両関係： スズキ、SUBARU、トヨタ、日産、本田技研、マツダ、三菱自工、

ブレーキ関係： 曙ブレーキ、アドヴィックス、アイティイキャン、キリウ、コンチネンタルオートモティブ、日清紡ブレーキ、ニチアス、日本ブレーキ工業、日立 Astemo、昭和電工マテリアルズ、

材料メーカー： エムケーシヤマ、大塚化学、カシュー(株)、群栄化工、住友ベークライト、大新化工、タカゴ、東北化工、東海カーボン、日本製鉄、日本精鉱、

大学・研究機関： 大分大学、神奈川工科大学、埼玉工業大学、帝京大学、東京工業大学、東京電機大学、日本自動車研究所、広島工業大学、

解析関係・他： IDIADA Automotive Technology、小野測器、佐野ブレーキテクノロジー、ディクセル、東京ダイレック、ダッソーシステムズ、ニュートソックス、堀場製作所、森村商事、LINK、その他