

#18 摩擦振動を中心とした談話会の実施報告書

2017年10月29日

ブレーキの摩擦振動研究会

主査 代表幹事 企業代表幹事
西脇正明 中江貴志 土居修

1. 企画 主催 一般社団法人 日本機械学会 交通・物流部門「ブレーキの摩擦振動研究会」
(主査 西脇、代表幹事 中江@大分大学、企業代表幹事 土居@アドヴァィックス)
協賛 第5回神奈川工科大学次世代自動車工学シンポジウム
一般社団法人 日本自動車部品工業会 公益社団法人 自動車技術会

2. 開催日 2017年10月28日(土) 13:00~17:00 談話会
17:15~18:30 ※懇親会(希望者のみ) メディアホール隣カフェテラス

3. 会場 神奈川工科大学情報学部棟12階メディアホール(神奈川県厚木市下荻野1030番地)

4. 内容

(1) 開会挨拶 神奈川工科大学 井上 秀雄 氏

(2) ブレーキパーツの表面処理技術

マクダ-ミット・パフォーマンス・ソリューションズ・ジャパン(株) ジュリアン・ベシヨア 氏

(3) 固有振動数のノンパラメトリック最適化とCADデータ生成技術

株式会社くいと 石坂 尚也 氏

(4) ブレーキ鳴き低減のためのディスクブレーキ設計法の研究

トヨタ自動車 松島 徹 氏

(5) 摩擦力ベクトルの回転が生み出す減衰効果とその応用

横浜国立大学 中野 健 氏

(6) ディスクロータ付加質量によるブレーキ面内鳴きへの影響

大分大学 中江 貴志 氏

(7) ブレーキシステム革新と要素技術開発

LINK Japan 志水 英敏 氏

(8) 今後の研究会の運営について 研究会主査(神奈川工科大学) 西脇 正明 氏

※本研究会設置期限2018年3月であるが、2018年4月以降も3年間の期限延長を希望

5. 参加者 講演会参加者 40社 合計 120名 ※懇親会 70名

完成車メーカー：トヨタ、いすゞ自動車、スズキ、SUBARU、日産、本田技研、マツダ、三菱自工、ヤマハ、

ブレーキ関係：アドヴァィックス、曙ブレーキ、アイティイキヤン、日清紡ブレーキ、キリウ、日信工業、シャシーインターナショナルジャパン、

材料メーカーなど：マクダ-ミット・パフォーマンス・ソリューションズ・ジャパン、大塚化学、住友ベークライト、エムケーシヤマ、タカロイ、

大新化工、ダイセル、東海カーボン、

大学・研究機関：横浜国立大学、大分大学、神奈川工科大学、東京工業大学、豊田中央研究所

解析関係・他：LINK Japan、エステック、岡村応用力学研究所、小野測器、くいと、コンサルタントプロテック、

柴谷設計技術コンサルタント、特許庁、ダイセル、名古屋科学機器、ニュートワークス、



開催場所 神奈川工科大学情報学部棟



談話会会場（参加者 120 名）



懇親会（参加者 70 名）