

次世代自動車工学 シンポジウム

■ 目前に迫ったタイヤ性能規制から始まる
自動車の技術革新

2015年

■ 8月28日 **金** 13:00-17:45

■ 神奈川工科大学 K1号館12階メディアホール 厚木市下荻野1030

シンポジウム

◆次世代タイヤとその利用技術

◆タイヤ振動騒音解析の最前線

【講師陣】

トヨタ自動車

溝上喜美男

日産自動車

木村 修一

ブリヂストン

和氣 充幸

BMW Japan

山根 健

工学院大学

中島 幸雄

神奈川工科大学

西口 磯春

神奈川工科大学

石濱 正男 ほか



懇親会

17:55~19:00 神奈川工科大学 K1号館12階カフェテラス

主催：神奈川工科大学自動車工学センター

協賛：公益社団法人自動車技術会

日本大学生産工学部自動車工学リサーチセンター

【申込み】大学ホームページ

https://www.kait.jp/gwy_corp/symposium/20150828/form.php

【問合せ先】神奈川工科大学 リエゾンオフィス

Tel 046-291-3304 Fax 046-291-3221 Email liaison@kait.jp

～第2回次世代自動車工学シンポジウムプログラム～

2015.8.28 神奈川工科大学

13:20	開会挨拶 神奈川工科大学 学長 小宮一三
13:20-13:40	「タイヤ性能規制の国際的動向」 神奈川工科大学教授 石濱 正男
13:40-14:10	「欧州の道路交通騒音低減に向けた総合政策とタイヤ/路面騒音低減への取り組み」 自動車工業会・トヨタ自動車 溝上喜美男
14:10-14:40	「車両運動性能・乗り心地・車内音とタイヤ特性」 日産自動車 木村 修一
14:40-15:10	「タイヤ性能の技術関連図」 工学院大学教授 中島 幸雄
15:10-15:20	休 憩
15:20-15:45	「タイヤ騒音発生メカニズムの知見と研究の整理」 ブリヂストン 和氣 充幸
15:45-16:15	「タイヤ表面形状計測を基礎としたモデリングによる騒音発生メカニズム解析」 神奈川工科大学教授 石濱 正男
16:15-16:40	「次世代タイヤの動向」 工学院大学教授 中島 幸雄
16:40-17:05	「次世代タイヤを活かした車両技術」 BMW Japan 山根 健
17:05-17:30	「板の振動伝播と音響放射シミュレーション」 神奈川工科大学教授 西口 磯春
17:30-17:45	全体の Q&A 神奈川工科大学教授 石濱 正男
17:55-19:00	懇親会

本厚木駅行き無料バス運行のご案内

- 18:00 発 神奈川中央交通
- 19:10 発 神奈川中央交通
- 19:10 発 学園バス (厚木中央公園降車)

路線バスのご案内 (バス停は正門を出て左)

14時	05	35	55	
15時	05	35	55	
16時	07	36	51	
17時	02	21	36	57
18時	21	31	47	
19時	01	10	20	40